



Modernisation du pont
Draveil/Juvisy-sur-Orge

du **14** novembre
au **16** décembre
2022

Participez à
**la CONCERTATION
PUBLIQUE sur
la MODERNISATION
du PONT**
de la Première Armée
Française



Toutes les informations :
pontpremierearmee.essonne.fr

RENFORCEMENT et MODER

les DEUX SCÉNARIOS soumis



Le franchissement de la RD931 entre Draveil et Juvisy-sur-Orge, aussi appelé Pont de la Première Armée Française, est un axe majeur de liaison Est-Ouest entre les deux rives de la Seine. Il supporte un trafic routier important aux heures de pointe, deux trottoirs peu confortables et non accessibles, et ne dispose d'aucun aménagement en faveur des cyclistes et des bus. Le Département de l'Essonne souhaite donc améliorer l'insertion des piétons et vélos à l'occasion de travaux de renforcement de la structure du pont. Deux scénarios ont été identifiés et sont soumis à la concertation publique.

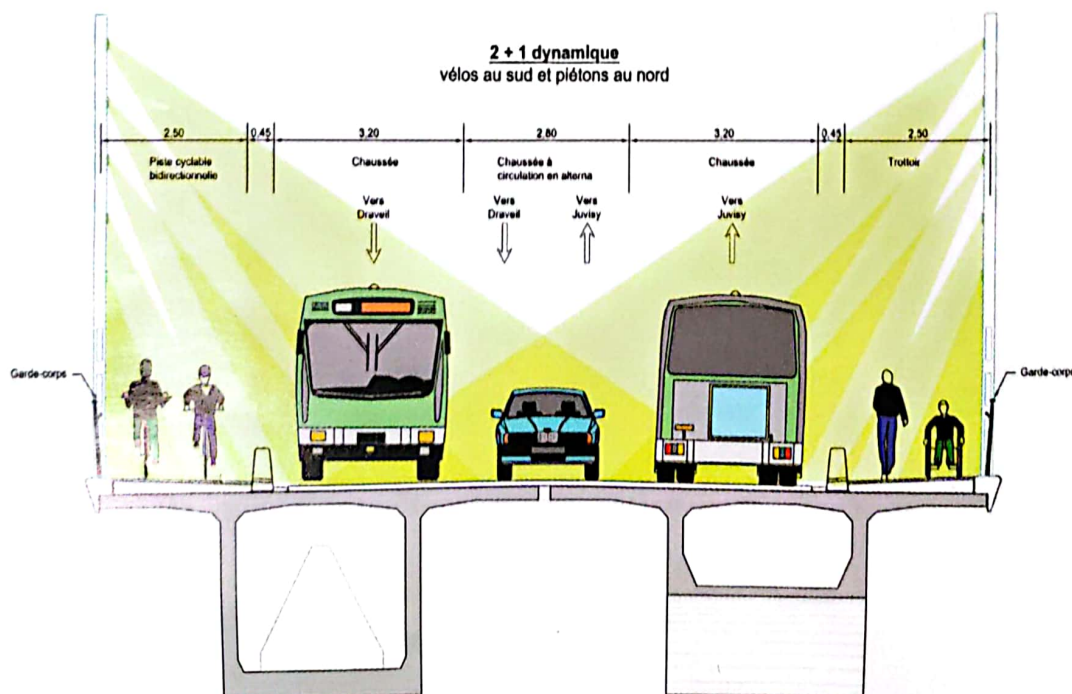
SCÉNARIO A

> 2+1 SANS ÉLARGISSEMENT

Principes : Exploitation dynamique des voies sans élargissement du pont. Principe de réduction de 2 à 1 voie réversible pour s'adapter au sens de circulation le moins sollicité.

- 2 voies de 3,2 m
- 1 voie centrale alternante pour les véhicules légers de 2,8 m
- Piste bidirectionnelle vélo de 2,5 m au sud
- Trottoir unilatéral nord accessible PMR de 2,5 m

Coût : **10,8 M€ TTC**



Modernisation de l'ouvrage : passage à la **CONCERTATION**

LES OBJECTIFS DU PROJET

- Renforcer la structure du pont.
- Mettre en accessibilité le pont pour les personnes à mobilité réduite.
- Créer un aménagement en faveur des vélos.
- Maintenir 2 voies de circulation dédiées au sens le plus chargé pour absorber le trafic.
- Rénover les espaces publics et l'éclairage du pont.

LES CHOIX SOUMIS À LA CONCERTATION

- Élargissement du pont existant par encorbellement ou nouvelle répartition des largeurs disponibles.
- Piste cyclable uni ou bidirectionnelle.
- Choix des garde-corps et de l'habillage des murs de soutènement.

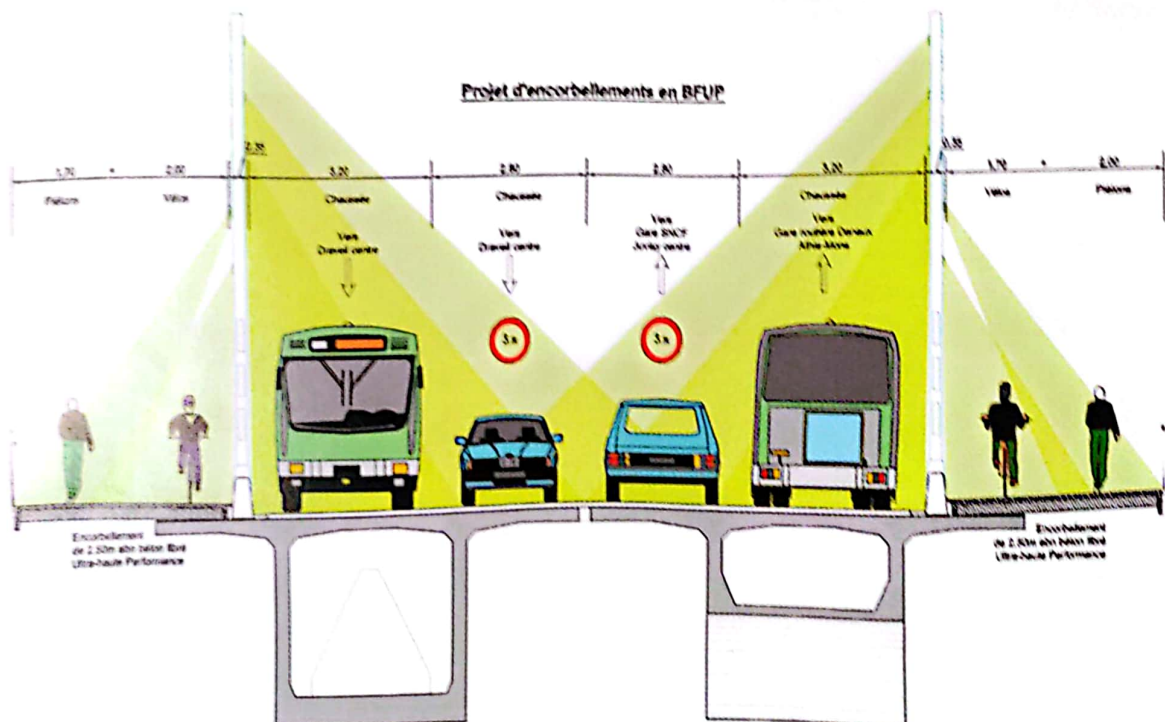
SCÉNARIO B

> ÉLARGISSEMENT PAR ENCORBELLEMENT

Principe : Élargissement du pont de 2,5 m de chaque côté par encorbellement en Béton Fibré Ultra-Performant.

- 2 voies lentes de 3,2 m
- 2 voies véhicules légers de 2,8 m
- 1 piste cyclable unidirectionnelle associée au trottoir de 3,7 m de chaque côté, accessible PMR au nord uniquement

Coût : **12,7 M€ TTC**





Modernisation du pont
Draveil/Juvisy-sur-Orge

POUR S'INFORMER SUR LE PROJET

- Le dossier de concertation et une exposition, disponibles dans 9 mairies
- Le site internet pontpremierearmee.essonne.fr
- Le dispositif de rencontre avec le public (usagers et riverains)

5 SÉQUENCES D'INFORMATION MOBILE

- 2 à la gare de Juvisy : le 15/11 et le 30/11 de 17h à 19h
- 2 au marché de Draveil : le 17/11 et le 4/12 matin
- 1 au Port aux Cerises à Draveil : le 26/11 après-midi

9 PERMANENCES EN MAIRIE

Le matin

- 15/11 à Montgeron
- 01/12 à Viry-Châtillon
- 07/12 à Vigneux/Seine
- 08/12 à Soisy-sur-Seine

L'après-midi

- 17/11 à Draveil
- 24/11 à Savigny-sur-Orge
- 01/12 à Juvisy
- 07/12 à Athis-Mons
- 08/12 à Etolles

2 ATELIERS

le 17/11 et le 30/11, le soir à Draveil (sur inscription, via le site interne)

2 BALADES URBAINES

sur site le 30/11 à 14h30, et sur le pont le 03/12 à 10h

1 RÉUNION PUBLIQUE

le 06/12 à 19h30, salle du Mille club à Savigny-sur-Orge



Pour en savoir plus :
pontpremierearmee.essonne.fr